

ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Датчик педали сцепления установлен на педали сцепления. При нажатии педали сцепления датчик включается и посылает сигнал в ЭБУ двигателя.

УКАЗАНИЕ:

В таблице указаны нормальные значения напряжения на клеммах.

Положение педали сцепления	Напряжение (на клемме STA ЭБУ двигателя)
Нажата	9-14 В
Отпущена	0 В

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

См. описание цепи управления стартером на [стр. 05-401](#).

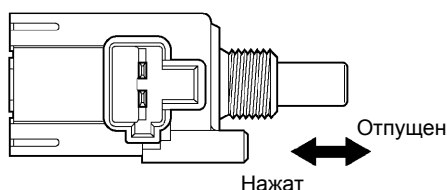
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ

Разъем со стороны узлов:

Датчик педали сцепления



Y

A93037

- Отсоединить разъем C13 и снять датчик педали сцепления.
- Проверить сопротивление между каждой парой клемм.

Условия проверки:

Положение выключателя зажигания	Нормальное состояние
Переключающий штифт не нажат	Не менее 10 кОм
Переключающий штифт нажат	Менее 1 Ом

- Установить датчик педали сцепления.

НЕ СООТВ.

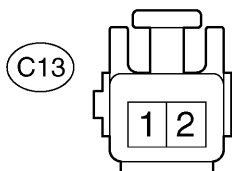
**ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ПЕДАЛИ
СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ**

СООТВ.

2

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ К ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)**Разъем со стороны жгута проводов:**

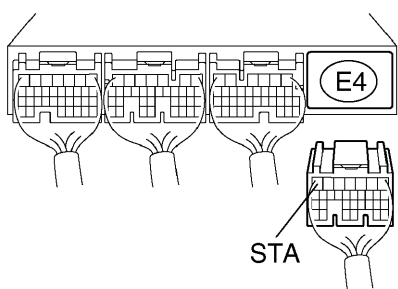
Разъем датчика педали сцепления



Вид спереди

Y

A93023



Разъем ЭБУ двигателя

Y

A65748

COOTB.

- (a) Отсоединить разъем C13 датчика педали сцепления.
- (b) Отсоединить разъем E4 ЭБУ двигателя.
- (c) Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
STA (E4-7) – (C13-2)	Менее 1 Ом

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
STA (E4-7) или (C13-2) – масса на кузове	Не менее 10 кОм

- (d) Подсоединить разъем датчика педали сцепления.
- (e) Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.

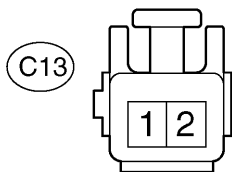
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ К ЭБУ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПИТАНИЕМ)**Разъем со стороны жгута проводов:**

Разъем датчика педали сцепления



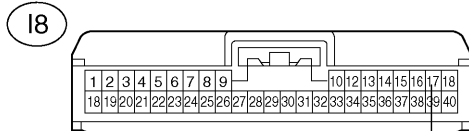
Вид спереди

Y

A93023

Разъем со стороны жгута проводов:

Разъем ЭБУ системы управления питанием



STR1

Вид спереди

Y

A92032

- (a) Отсоединить разъем C13 датчика педали сцепления.
- (b) Отсоединить разъем I8 ЭБУ системы управления питанием.
- (c) Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
STR1 (I8-17) — датчик педали сцепления (C13-1)	Менее 1 Ом

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
STR1 (I8-17) или датчик педали сцепления (C13-1) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

- (d) Подсоединить разъем датчика педали сцепления.
- (e) Подсоединить разъем ЭБУ системы управления питанием.

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ****ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-37)**